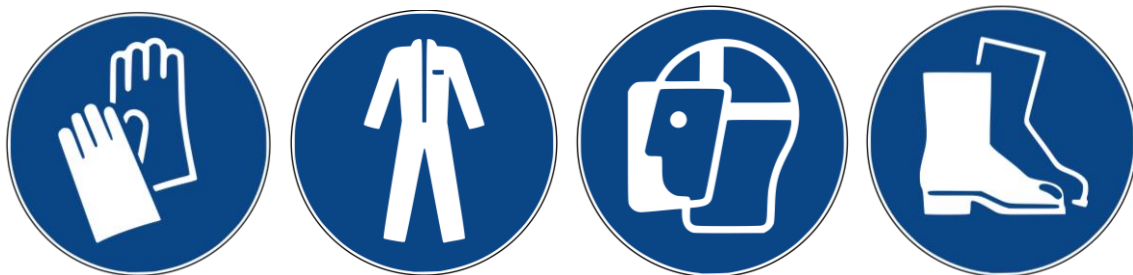


## Instrukcja pracy dotycząca tankowania samochodów ciężarowych z instalacją LNG



- 1) Zaparkować pojazd równoległe do stacji LNG. Wąż do napełniania LNG na dystrybutorze paliwa musi znajdować się w jednej linii z rurą wlewu pojazdu.  
Wyłączyć silnik, uruchomić hamulec postojowy.
- 2) Stosować środki ochrony indywidualnej.



- 3) Zamocować przewód uziemiający ze stacji LNG do pojazdu.
- 4) Wyłącznie w przypadku ciśnienia w zbiorniku pojazdu powyżej 10 barów: instalacja odzyskiwania oparów

### Volvo (instalacja odzyskiwania oparów w wężu do napełniania LNG)

- a. Kroki od 6 do 7 należy wykonać w taki sam sposób, jak podczas podłączania węża do napełniania LNG
- b. Otworzyć zawór instalacji odzyskiwania oparów w zbiorniku
- c. Redukcja ciśnienia rozpoczyna się automatycznie

*Uwaga: Ciśnienie obniżane jest stopniowo. Proces kończy się automatycznie.*

- d. Dalej kroki **5 i 9**. 6,7,8 są pomijane

Scania i Iveco (instalacja odzyskiwania oparów w osobnym węźle)

- a. Oczyszczyć sprężonym powietrzem podłączenia instalacji odzyskiwania oparów do węzła na dystrybutorze i zbiorniku pojazdu.
- b. Instalacja odzyskiwania oparów jest podłączana do zbiornika.
- d. Otworzyć zawór odzyskiwania oparów w zbiorniku
- e. Redukcja ciśnienia rozpoczyna się automatycznie

*Uwaga: Ciśnienie obniżane jest stopniowo. Proces kończy się automatycznie.*

- f. Zawór instalacji odzyskiwania oparów jest zamknięty, instalacja odzyskiwania oparów odłączona, a podłączenia oczyszczone sprężonym powietrzem.
- g. Dalej do kroków **5 do 9**.

- 5) Na podstawie odczytu na terminalu osobistej karty paliwowej zwalniany jest dystrybutor LNG.

*Uwaga: Osobista karta paliwowa przeznaczona jest wyłącznie dla przeszkolonego personelu.*

- 6) Oczyszczyć rurę wlewu na zbiorniku paliwa sprężonym powietrzem.
- 7) Wyjąć z uchwytu pistolet do tankowania LNG i wyczyścić sprężonym powietrzem.
- 8) Pistolet do tankowania musi się znajdować w zbiorniku pojazdu.

*Uwaga: Po wyjęciu pistoletu LNG z uchwytu i zwolnieniu na terminalu system schładza się automatycznie. Informuje o tym pomarańczowa dioda z napisem „Przygotowanie”.*

- 9) Gdy zapali się zielona dioda, kierowca może nacisnąć przycisk start i rozpocznie się tankowanie.

*Uwaga: Przycisk start jest wyłącznikiem czuwakowym, który należy przytrzymać podczas całego procesu tankowania.*

- 10) Po automatycznym zakończeniu procesu tankowania wyjąć pistolet LNG ze zbiornika pojazdu. W tym celu równomiernie i energicznie pociągnąć dźwignię. W przypadku wycieku ponownie podłączyć pistolet. Podgrzać pistolet sprężonym powietrzem i ponownie odłączyć.

*Uwaga: Proces tankowania może się zatrzymać ze względu na np. wysokie przeciwciśnienie (uruchomić instalację odprowadzania oparów) lub niskie natężenie przepływu (pełny zbiornik).*

- 11) Oczyszczyć rurę wlewu pojazdu i pistolet sprężonym powietrzem. Następnie odłożyć pistolet z powrotem na uchwyt.
- 12) Usunąć uziemienie.