

Betankungsanweisung

Die Arbeitsanweisung beschreibt die Betankung eines mit LNG betriebenen LKW.



- 1) Das Fahrzeug parallel zur LNG-Tankstelle parken. Der LNG-Füllschlauch der Zapfsäule muss dabei in einer Linie mit dem Füllstutzen des Fahrzeuges sein. Bitte beachten Sie die Markierungen auf der Fahrbahn.

Motor abstellen, Feststellbremse anziehen.

- 2) Die vom jeweiligen Spediteur vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung anlegen, wenigstens jedoch:



Kryogene
Schutzhandschuhe



Lange Ärmel und
lange Hose



Gesichtsschutz
(Visier)



Geschlossene
Schuhe

- 3) Erdungskabel der LNG-Tankstelle an das Fahrzeug klemmen.
- 4) Nur bei einem Fahrzeugtankdruck über 10 bar: Gasrückführung.

Volvo (Gasrückführung im LNG-Füllschlauch):

- a. Schritte 6 bis 7 müssen wie zum Anschluss den LNG-Füllschlauchs durchgeführt werden.
- b. Das Gasrückführventil am Tank ist zu öffnen.
- c. Der Druckabbau startet automatisch.

Hinweis: Der Druckabbau wird schrittweise durchgeführt. Der Prozess endet automatisch.

- d. Mit den Schritten **5 und 9** fortfahren. 6, 7, 8 sind erledigt.

Scania und Iveco (Gasrückführung im separaten Schlauch)

- a. Der Gasrückführanschlüsse am Zapfsäulenschlauch und am Fahrzeugtank sind mit Druckluft zu reinigen.
- b. Die Gasrückführung wird am Tank angeschlossen.
- d. Das Gasrückführventil am Tank ist zu öffnen.
- e. Der Druckabbau startet automatisch.

Hinweis: Der Druckabbau wird schrittweise durchgeführt. Der Prozess endet automatisch.

- f. Das Gasrückführventil wird geschlossen, die Gasrückführung entfernt und die Anschlüsse mit Druckluft gereinigt.
- g. Mit den Schritten **5 bis 9** fortfahren.

- 5) Mit dem persönlichen RFID Token wird die LNG-Zapfsäule durch Anmeldung am Terminal freigegeben.

Hinweis: Der persönliche Token ist nur an geschultes Personal auszugeben.

- 6) Der Füllstutzen am Fahrzeugtank ist mit Druckluft zu reinigen.
- 7) Die LNG-Zapfpistole ist aus der Halterung zu nehmen und mit Druckluft zu reinigen.
- 8) Die Zapfpistole ist an den Fahrzeugtank anzuschließen.

Hinweis: Durch Entnahme der LNG-Zapfpistole aus der Halterung und der Freigabe am Terminal wird das System automatisch kalt gefahren. Dies wird durch die orange Leuchte mit der Bezeichnung „Vorbereitung“ angezeigt.

- 9) Wenn die grüne Lampe leuchtet, kann der Fahrer den Start-Knopf drücken und die Betankung beginnt.

Hinweis: Der Start-Knopf ist ein Totmannschalter, der während der gesamten Betankung gedrückt werden muss.

- 10) Nach dem automatischen Beenden wird die LNG-Zapfpistole vom Fahrzeugtank entfernt. Dazu sind die Hebel gleichmäßig und zügig zurückzuziehen. Im Falle einer Leckage muss die Zapfpistole wieder angeschlossen werden. Nachdem mit Druckluft erwärmt wird, kann die Zapfpistole erneut abgekoppelt werden.

Hinweis: Gründe für das Beenden der Betankung sind z. B. hoher Gegendruck (Gasrückführung durchführen) oder geringer Durchfluss (Tank voll).

- 11) Der Füllstutzen am Fahrzeugtank und die Zapfpistole sind mit Druckluft zu reinigen. Anschließend wird die Zapfpistole in den Halter zurückgesteckt.
- 12) Die Erdung wird entfernt.